



- CONADUV -

COMITE NACIONAL DE DEFENSA DEL USUARIO VIAL

Av. de Mayo 1370 – 9º P. Of. 226/229 - Tel. 4383-8926 – (1362) Buenos Aires
E-Mail.conaduv@ubbi.com

COMUNICADO DE PRENSA

NO FIRME, SR.PRESIDENTE

Así, como ayer, cuando hicimos público nuestro beneplácito por su decisión de dar por finalizado definitivamente los contratos de concesión de obra pública para mantenimiento en rutas nacionales por el régimen de peaje, hoy, el anuncio formulado por el Ministro de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios Arq. Julio De Vido, otorgando un plazo de seis días a partir del 05/08/03 para su adquisición de pliegos de un nuevo diseño de concesión manteniendo el régimen de peaje, en casi 8.000 kms. de rutas nacionales, con cabinas de cobro en su recorrido, el Comité Nacional de Defensa del Usuario Vial,

MANIFIESTA:

- a) Rechazar total y enfáticamente, por inviable, la decisión de reinstalar el régimen de peaje en caminos de dominio público previamente pagados con creces desde la sanción de la ley 11.658/32 que creara los Fondos Específicos (impuesto a las naftas, neumáticos, lubricantes, etc.) generadores de casi Cuatro mil millones de pesos (\$ 4.000 mill.) anuales y la Tasa sobre el gasoil (Decretos 801/01 y 976/01) que aportan al erario público un mil quinientos millones de pesos (\$ 1.500 mill.) anuales.
- b) Antes de sancionar cualquier nuevo diseño que sustituya el actual con persistencia de las cabinas de cobro, resulta indispensable reflexionar que el régimen de peaje para mantenimiento atenta contra lo prescripto en la Constitución de la Nación Argentina (Art. 10 – 11 y 14) y ha sido repudiado por organismos internacionales, legisladores nacionales y provinciales, organismos públicos y privados, representaciones de usuarios y asociaciones vecinales, por lo que este CONADUV se permite cuestionar, en nombre de sus integrantes, el anuncio formulado por el Arq. De Vido y le solicita al Sr. Presidente de la Nación quiera disponer se realice urgentemente el estudio del beneficio económico, que la comunidad obtendría si se dispusiera de caminos sin barreras y el costo social que implicaría el proyecto anunciado.
- c) Resulta llamativo que operando en el país el SISTEMA CREMA (Construir – Reparar y Mantener) con casi 12.000 kms. concesionados a valores razonables, se insista en generar nuevos y desagradables conflictos sociales con derivaciones jurídicas no deseadas.

Por todo lo expuesto, **NO FIRME SR. PRESIDENTE**, cualquier intento de persistir en ese error que sería de graves consecuencias para el bienestar general.

Cidad Autónoma de Buenos Aires, 31 de Julio de 2003.

DEPARTAMENTO de PRENSA
CONADUV

* C..A.D.I.A. Centro Arg. de Ing. Agrónomos * FADEEAC Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas * CONINAGRO Confederación Intercop. Agropecuaria Coop. Ltda. * C.E.LA.DI. Cámara Empr. de Transp. de Pasajeros de Larga Distancia * F.A.A. Federación Agraria Argentina * CATAC Confederación del Transporte Automotor de Cargas * ATACI Asociación de Transportistas de Cargas Internacional * F.A.N. Frente Agropecuario Nacional * FEDECAMARAS * Federac. Centro y Entidades Gremiales de Acopiadores de Cereales * COCATRA Coop. Cañuelense de Transporte Ltda. * CACBA Cámara del Autotransporte de Cargas de Buenos Aires * APROCAM Asoc. Propietarios de Camiones de Mendoza * C.G.P. Confederación Gral. De la Producción de la Rep. Arg. * C.G.E. Confederación Gral. Económica de la Rep. Arg. * CATET Cámara Argentina de Transportadores con Equipos Tolvas * Comisión de Vecinos de Mercedes – Bs. As. * CEAP Cámara Empresaria del Autotransporte de Pasajeros * Federación del Personal de Vialidad Nacional * ADUSP Asoc. Civil Defensa Usuarios de Servicios Públicos * APYME Asamblea de Pequeños y Medianos Empresarios * CONSUMIDORES LIBRES * Comisión Autoconvocada Ciudadanos Perjudicados de Chascomus * CETACER Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas de Entre Ríos * Cooperativa Diesel Ltda. * PROCONSUMER Asoc. Protección Consumidores del Mercado Común del Sur * Multisectorial CASTELLI * CETAC Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas de Mar del Plata * CETAP Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Personas * A.P.Y.M.E.V. Asociación Pequeños y Medianos Empresarios Viales * CEYMATT Centro de Estudio e Investigación del Medio Ambiente, Tránsito y Transporte * DE.U.CO. Defensa de Usuarios y Consumidores *