



CENTRO DE ACOPIADORES DE CEREALES

Boletín 1673

07 de abril de 2003

FERROCARRILES

TRAFICO DE GRANOS POR FERROCARRIL : ANÁLISIS DE PARTICIPACIÓN

Transcurridos más de 10 años del inicio de la transferencia a la actividad privada del transporte de cargas por ferrocarril, queda en evidencia que en lo que respecta al transporte de granos los resultados son negativos, tomando en cuenta que en el curso de 1983 se transportaron alrededor de 8 millones de toneladas sobre un total de producción de 42 millones de toneladas, mientras que analizando los últimos 5 años, los resultados son los siguientes:

AÑO	PRODUCCIÓN (Tons)	TRANSPORTE POR FERROCARRIL (Tons.)
1998	68.000.000	5.021.225
1999	62.000.000	4.264.736
2000	64.900.000	5.329.449
2001	67.700.000	5.415.204
2002	69.600.000	5.001.888

Es justo señalar que luego de 1983 Ferrocarriles Argentinos entró en una marcada y paulatina decadencia en el transporte granario por inexplicables y sinuosos rumbos políticos, llegándose en 1991 a transportar solamente 2.700.000 toneladas.

Se suponía entonces que con la privatización de los servicios de carga ferroviaria el acopio se iba a encontrar con una buena oferta de vagones para el traslado de la mercadería a los destinos de exportación, centros de consumo e industrias, pero lamentablemente esto no ocurrió y hoy no encontramos con empresas seriamente comprometidas económicamente porque no supieron o no pudieron en su momento encarar correctas de relaciones comerciales con los usuarios, con la solidez y seriedad necesarias en un mercado de transporte competitivo.

Esta situación ha dado lugar que varios ramales de la red nacional de ferrocarriles y por ende estaciones de la región agrícola argentina no sean debidamente atendidos o lisa y llanamente han quedado inhabilitados contando con instalaciones para el acopio y movilización de granos, por el serio deterioro que se observa en la infraestructura ferroviaria en general, como así del material rodante, a lo que debe sumarse la falta total de control por parte del gobierno nacional, para que los concesionarios cumplan cabalmente con los compromisos contractuales contraídos en su momento.

De acuerdo a lo que se ha expuesto, debe quedar en claro que en la situación actual, si no se disponen fuertes inversiones para la recuperación del ferrocarril y no se produce un cambio de actitud en la relación comercial con los dadores de carga, el transporte de granos por este sistema se mantendrá en el mismo nivel, aun considerando el constante incremento que registra nuestro país en la producción agrícola.

A ello debe agregarse que la débil acción del ferrocarril, falta de atención en determinadas zonas, etc., ha dado lugar a un afianzamiento del transporte granario por camiones, convirtiéndose en una costumbre que no será fácil erradicar en el futuro.

Desde nuestra entidad se mantienen permanente contactos con funcionarios de estas empresas con la finalidad de lograr ductilidad en las relaciones comerciales, ante la tirantez de algunos de ellos acostumbrados de desenvolverse en empresas o ámbitos alejados de la temática ferroviaria.

- ES COPIA FIEL DEL CENTRO DE ACOPIADORES - 1

11 DE ABRIL DE 2003 – CIRCULAR Nº 317 – Amarillo

La presente circular se encuentra en la pagina Web www.acopiadorescba.com

No resultó fácil obtener cambios de actitudes, lográndose mejores diálogos con el correr del tiempo con Ferroexpreso – Pampeano y N.C.A., no así con el A.L.L. porque aparentemente mantiene una administración en alguna medida cerrada.