



CENTRO DE
ACOPIADORES DE
CEREALES

Boletín 1671

ESTUDIO DE COSTOS POR KM DE RECORRIDO

TARIFA POR TN/KM

Se adjunta copia del ultimo trabajo realizado por C.A.T.A.C. , relacionado con los costos del transporte de cargas conforme al vehículo automotor en uso, como así la tarifa resultante de esos estudios.



ESTUDIO DE COSTO POR KM RECORRIDO. TARIFA POR Tm/Km.

Características Generales	URBANO Y SUBURBANO		CORTA DISTANCIA		MEDIA DISTANCIA		LARGA DISTANCIA	
Equipo utilizado comúnmente	"CHICO"		"CHICO"		"MEDIANO"		"GRANDE"	
Marcas más comunes	Ford 4.000		Ford 14.000		Fiat 150		Fiat 180-613/Scania	
Combustibles utilizados	M. Benz 40/710		M. Benz 1215/15		M. Benz 1620		T 113M. Benz 1830	
Recorrido (ida)	Natla		Gas oil		Gas oil		Gas oil	
Recorrido media anual	40 Kms.		75 Kms.		350 Kms.		1.200 Kms.	
Vida Útil promedio: camión	27.000 Kms.		33.000 Kms.		52.000 Kms.		80.000 Kms.	
Vida Útil promedio: acoplado	350.000 Kms.		600.00 Kms.		800.000 Kms.		1.200.000 Kms.	
Cantidad de viajes anuales (redonda)	390 viajes		220 viajes		1.000.000 Kms.		1.000.000 Kms.	
Cargas promedio: camión	2,5 tns.		6,5 tns.		66 viajes		28 viajes	
Cargas promedio: acoplado	—		—		5,5 tns.		7,70 tns.	
Coefficiente de ocupación	50 %		50 %		15,3 tns.		20 tns.	
Equipo considerado en el estudio	A		B		C		D	
HUBROS DEL COSTO	\$	%	\$	%	\$	%	\$	%
1) Combustibles	0,4637	22,15	0,3108	15,66	0,4351	19,58	0,5594	28,84
2) Lubricantes	0,0312	1,40	0,0615	3,10	0,0615	2,77	0,1162	5,98
3) Lavado de motor	0,0060	0,29	0,0118	0,60	0,0118	0,53	0,0142	0,73
Lavado del equipo	0,1358	6,49	0,0542	2,73	0,0400	1,81	0,0028	0,14
4) Engrase del equipo	0,0344	1,64	0,0363	2,83	0,0233	1,05	0,0223	1,15
5) Cámaras y cubiertas	0,0225	1,07	0,0300	1,51	0,0650	3,83	0,1238	6,38
6) Conserv. de cámaras y cubiertas	0,0029	0,11	0,0030	0,15	0,0085	0,39	0,0124	0,64
7) Fondo Res. Repar. Mat. Rodante	0,0080	0,38	0,0089	0,45	0,0280	1,26	0,0262	1,35
8) Conserv. y rep. Mat. Rodante	0,0069	0,33	0,0079	0,40	0,0244	1,10	0,0223	1,15
9) Equipo de vehículo	0,0052	0,25	0,0064	0,32	0,0060	0,23	0,0042	0,22
10) Asg. al Pers. por Km. recorrido	—	—	—	—	0,0640	2,88	0,0640	3,30
Gastos directos por Km.	0,7159	34,21	0,5308	26,74	0,7867	35,41	0,9677	49,68
11) Sueldo personal conducción	0,2077	9,92	0,1690	8,50	0,1122	5,05	0,0729	3,76
12) Cargas Sociales	0,1855	8,86	0,1518	7,65	0,1574	7,03	0,1223	6,30
13) Alquiler Garage	0,0393	1,88	0,0429	2,16	0,0340	1,53	0,0332	1,71
14) Seguros: a) del Personal	0,0066	0,31	0,0054	0,27	0,0068	0,31	0,0044	0,23
b) del Equipo	0,4222	20,17	0,6091	30,69	0,5769	25,97	0,2738	14,11
c) de la Carga	0,2245	10,72	0,1636	8,25	0,1165	5,25	0,0758	3,90
15) Impuestos	0,1308	6,25	0,1325	6,68	0,2085	9,29	0,2014	10,38
16) Gastos de Administración	0,1308	6,54	0,1299	6,54	0,1453	6,54	0,1269	6,54
17) Interés de Capital Invertido	0,0238	1,13	0,0291	1,47	0,0793	3,57	0,0617	3,18
Gastos Fijos por Km	1,3771	65,79	1,4541	73,26	1,4350	64,59	0,0723	50,12
TOTAL GASTOS FIJOS Y DIRECTOS POR KM.	2,0930	100,00	1,9849	100,00	2,2217	100,00	1,9400	100,00
18) Impuesto a los Ingresos Brutos	0,0733	3,50	0,0695	3,50	0,0778	3,50	0,0679	3,50
COSTO POR KM RECORRIDO	2,1663		2,0544		2,2995		2,0079	
TARIFA POR Tm/Km.	1,7330		0,8321		0,2211		0,1450	
DIFERENCIA PORCENTUAL RESPECTO MES/ANT.	6,8617		0,0350		18,8679		16,4540	
AUMENTO DEL COSTO DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS:			13,0437					

CUADRO FINAL.

RESUMEN

DIFERENCIA EN \$ Y EN % CON LOS COSTOS DEL MES DE MAYO DE 2002

EQUIPO	CARGA	COSTO POR KM	COEFICIENTE DE OCUPACIÓN	TARIFA POR Tm/Km	EQUIPO	COSTO POR KM	COSTO POR KM	DIFEREN- CIA EN \$	DIFEREN- CIA EN %
	UTIL TNS.	AL 30/11/02				AL 22/05/02.	AL 30/11/02		
A	2,5	\$ 2,1663	50 %	\$ 1,7330	A	\$ 2,0477	\$ 2,1663	0,1186	5,7919
B	6,5	\$ 2,0544	50 %	\$ 0,8321	B	\$ 1,8388	\$ 2,0544	0,2156	11,7372
C	20,8	\$ 2,2995	65 %	\$ 0,2211	C	\$ 2,0651	\$ 2,2995	0,2344	11,2505
D	27,70	\$ 2,0079	75 %	\$ 0,1450	D	\$ 1,8734	\$ 2,0079	0,1345	7,1786

DEPARTAMENTO
TÉCNICO DE CATAC

32 CATAC

RUBRO COSTO DE VIDA: 0,5 %

RUBRO TRANSPORTE Y COMUNICACIONES: 10,50 %

36,7624:4 = 9,1906 %