



CÓRDOBA, Enero 31 de 2003

Señores
**Comisión de Renegociación de
Contratos de Obras y Servicios Públicos**
Presente

De nuestra consideración:

La Sociedad de Acopiadores de Granos de la Provincia de Córdoba, adhiere en un todo a los conceptos expresados en la nota presentada con fecha 9 de Enero de 2003 por el presidente de nuestra Federación de Centros y Entidades Gremiales de Acopiadores de Cereales, Cr. Raúl Tomás, en relación a la consulta respecto de las renegociaciones para la adecuación de los contratos de concesión de los servicios ferroviarios de carga.

Además y abonando tales conceptos ponemos en vuestro conocimiento que nuestros socios usuarios del transporte ferroviario que cuentan con desvío a sus plantas -la mayoría de la parte central de la provincia-, atendidos en un marco de eficiencia, eficacia y confiabilidad por la empresa privatizada Nuevo Central Argentino S.A. (NCA), han expresado que el proceso privatizador significó, sin dudas, una mejora de la competitividad y que uno de los logros palpables del proceso de privatización ha sido su contribución a la adecuación de las tarifas de transporte y por ende a su costo.

No se ha corrido la misma suerte en el sur de nuestra provincia debido a las grandes inundaciones sufridas en donde ciertos ramales de la privatizada América Latina Logística Central S.A. (ALL) han desaparecido, con corredores seriamente dañados y/o cortados y con galpones de acopio inutilizados que han provocando una fuerte disminución de su capacidad de transporte y que por ende son indispensables acondicionar.

Cabe manifestar nuestra conformidad por la implementación del Procedimiento de documento de consulta, establecido en la Resolución 770/02 del Ministerio de Economía y la Resolución 158/02 de la Secretaría Legal y Administrativa del mencionado ministerio.

Entendemos que las mejoras al transporte de cargas ferroviarias de la zona sur de nuestra provincia son prioritarias para el desarrollo, fortalecimiento de la región apuntada y para la logística regional.

El ferrocarril es una alternativa eficiente y económica. No dudamos que la culminación de este proceso de renegociación hará renovar el espíritu de inversiones y mejoras requeridas, llevando la logística ferroviaria a la altura de los países más desarrollados.

Sin más, saludamos a los miembros de la comisión, con la consideración más distinguida.

VÍCTOR HUGO SANTI
Presidente