

ACTA ACUERDO

REUNIÓN DEL CONSEJO DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGA AGROPECUARIA DE LA PROVINCIA DE CÓRDOBA

En la Ciudad de Córdoba a los 12 días del mes de Enero de 2024, siendo las 11 hs. se formaliza la reunión entre los miembros del Consejo del Transporte Automotor de Carga Agropecuaria, para llegar a un acuerdo en la Tarifa Orientativa Provincial del Transporte de Carga Agropecuaria en el ámbito de la Provincia de Córdoba.

La Secretaría de Transporte de la Provincia genera este espacio de diálogo para el logro del mejor acuerdo entre todas las partes, oficiando como mediador y facilitador entre los Dadores de Carga, Productores y los Transportistas de Carga Agropecuaria.

Que la reunión es coordinada por el Director General de Transporte de la Provincia de Córdoba el Sr Cristian Sansalone y los integrantes de la Comisión de Tránsito y Transporte: el Sr Horacio Gorosito y el Ing Emilio Jorge Nasser, quienes actúan a instancias del Sr. Secretario de Transporte de la Provincia Lic. Marcelo Rodio, encontrándose presentes las siguientes instituciones y representantes: FEDERACIÓN CORDOBESA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS (FE.CO.T.A. C), CAMARA DE TRANSPORTISTAS DE CEREALES DE CORDOBA (CA.TRA.CE.COR.), CAMARA EMPRESARIA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS (C.E.D.A.C.), CARTEZ, CONINAGRO, ACEITERA GENERAL DEHEZA (A.G.D), BUNGE, CARGILL, SOCIEDAD RURAL ARGENTINA, A.F.A. Y BOLSA DE CEREALES.

De esta manera el Gobierno de la Provincia de Córdoba participa en la promoción y el fomento de espacios de diálogo y consenso, para el logro de acuerdos legítimos de trabajo.

DESARROLLO DE LA REUNION

Toman la palabra dando inicio a la reunión el Sr Horacio Gorosito y el Ing. Emilio J. Nasser en nombre de esta Secretaría agradeciendo la presencia de todas las entidades en esta Mesa, compartiendo la visión sobre la situación socioeconómica en general y del Transporte de Cargas en particular, destacando los sucesivos aumentos en los principales ítems que integran los costos de la actividad, fundamentalmente insumos, técnicas, mano de obra, etc. De esta manera el Gobierno de la Provincia de Córdoba participa en la promoción y el fomento de espacios de diálogo y consenso para el logro de acuerdos legítimos de trabajo.

El Director General de Transporte de la Provincia de Córdoba, Sr Cristian Sansalone en conjunto con los miembros de la Comisión de Tránsito y Transporte de la Provincia de Córdoba, Sr. Horacio Gorosito e Ing. Jorge Nasser, respectivamente, dejan clara y formalmente expresado que la **Secretaría de Transporte, NO es responsable del incumplimiento de las Tarifas Orientativas acordadas entre las partes** (Dadores de Cargas, Productores y Transportistas) sean dichas tarifas nacionales o provinciales, siendo la Secretaría de Transporte de la Provincia un organismo mediador y facilitador de los acuerdos de parte alcanzados, que deben ser cumplidos por las distintas instituciones y sectores firmantes de esta acta acuerdo.

La reunión se desarrolló con total normalidad, informando cada institución participante de la mesa sus incrementos de costos, el estado de situación y la posición de las mismas respecto a la Tarifa Orientativa Provincial del Transporte de Carga Agropecuaria en el ámbito de la Provincia de Córdoba.

PUNTOS TRATADOS:

Como consecuencia del análisis y debate de los diversos sectores e instituciones, sobre la Tarifa vigente para el Transporte de Carga Agropecuaria y temas relacionados al sector, surge lo siguiente:

[Firma]
CARTEZ
BENNA M. Di
FE CO T A C

[Firma]
S.R.A.
[Firma]
Juan C. Martinez
CONINAGRO
EN DISIDENCIA

[Firma]
Lic. ROLANDO M. PEREZ
GERENTE
CEDAC

[Firma]
Lic. CRISTIAN SANSALONE
Director General de Transporte
Secretaría de Transporte
Gobierno de la Provincia de Córdoba

1. Una actualización "por variación de costos operativos" en la Tarifa "orientativa" para el Transporte de Carga Agropecuaria de la Provincia de Córdoba, del 43 por ciento adicional (43 %) sobre los valores estipulados en el Cuadro Tarifario orientativo actual, refrendado por la Secretaria de Transporte de la Provincia de Córdoba en Acta de fecha 21 de Diciembre de 2023.

2. Una nueva tarifa de arranque de \$ 4.447 .

3. La nueva Tarifa Orientativa consensuada entrará en vigencia a partir del día de la fecha entre las entidades participantes del Consejo de Transporte Automotor de Carga Agropecuaria firmantes de esta acta acuerdo, independientemente de su proceso de homologación y publicación. Esta tarifa rige para todas las cargas futuras desde la vigencia de la presente acta. (proyección hasta el 31/01/2024)

4. El Consejo del Transporte Automotor de Carga Agropecuaria de la Provincia de Córdoba, reconoce como válida la nueva Tarifa Orientativa "Provincial" de Carga Agrícola, para viajes con origen dentro de la provincia.

5. El Consejo del Transporte Automotor de Carga Agropecuaria de la Provincia de Córdoba, apoyará y colaborará en implementar políticas públicas para "armonizar" la actividad del Transporte de Cargas en las rutas provinciales.

6. Se respetará la prioridad de carga a los Transportistas con arraigo local y la distribución equitativa de carga entre los camioneros vinculados a las Entidades con representación en esta Mesa, siempre en el marco de la libre negociación. (Ley Provincial N°2032).

7. Denunciar ante la Secretaria de Transporte de la Provincia de Córdoba los incumplimientos de miembros que componen el Consejo del Transporte Automotor de Carga Agropecuaria para que dicho organismo actúe y medie ante situaciones irregulares.

8. Promover y colaborar con la celebración de legítimos acuerdos de distribución de cargas entre transportistas, sobre la base de los registros de los camiones locales existentes.

9. Someter a consideración de la Secretaria de Transporte de la Provincia de Córdoba los eventuales conflictos relacionados con la Tarifa orientativa acordada y la distribución de cargas, los cuales deben ser resueltos en el ámbito del Consejo del Transporte Automotor de Carga Agropecuaria.

10. El ajuste acordado en el punto 1 contempla las variaciones de costos hasta el 31/01/2024. En dicha Acta el representante de Coninagro solo acepta el 15% de incremento por lo que firma en disidencia.

11. Que debido a la difícil situación económica el sector de la producción acompaña al sector transportista de granos locales en las gestiones financieras y bancarias con el fin de mitigar las consecuencias de dicha situación, entendiendo al sector transportista como parte de la cadena de producción.

12. En función de los incrementos próximos se define que la Mesa queda abierta hasta que alguna de las partes solicite nueva convocatoria.

13. Debido a la situación excepcional los pagos se efectuarán dentro de los 15 días.

Habiéndose logrado el consenso respectivo, las partes se avienen en homologar este acuerdo, prosiguiendo su curso administrativo en la Secretaria de Transporte de la Provincia perteneciente a la Secretaria de la Gobernación quien depende del Ministerio de Economía y Gestión Pública.

Siendo las 14 hs. se da por finalizada la reunión, suscribiéndose el original de la presente Acta por los representantes de las entidades para implementar la posterior homologación de este acuerdo.

Córdoba, 12 de Enero de 2024.

[Firma]
CARTEZ

[Firma]
S.R.A.

[Firma]
BON

Mgtr. ROLANDO M. PEREZ
GERENTE
CEDAC

CRISTIAN SANSALONE
General de Transporte
Secretaría de Transporte
Gobierno de la Provincia de Córdoba

[Firma]
Juan C. Martínez

ANEXO I
CUADRO TARIFARIO ORIENTATIVO PARA EL TRANSPORTE DE CARGA AGRÍCOLA DE
LA PROVINCIA DE CÓRDOBA

Km	TARI FA	Km	TARIFA	Km	TARIFA	Km	TARIFA	Km	TARIFA	Km	TARIFA
1	4447	51	8363	101	12,650	151	15,792	201	19,027	251	22,271
2	4447	52	8438	102	12,709	152	15,852	202	19,036	252	22,342
3	4447	53	8513	103	12,743	153	15,912	203	19,045	253	22,414
4	4447	54	8588	104	12,827	154	15,974	204	19,053	254	22,486
5	4447	55	8662	105	12,886	155	16,034	205	19,062	255	22,556
6	5336	56	8737	106	12,945	156	16,096	206	19,070	256	22,627
7	5336	57	8811	107	13,004	157	16,158	207	19,137	257	22,698
8	5336	58	8886	108	13,063	158	16,219	208	19,203	258	22,769
9	5336	59	8972	109	13,122	159	16,279	209	19,270	259	22,839
10	5336	60	9056	110	13,180	160	16,341	210	19,337	260	22,910
11	5336	61	9142	111	13,239	161	16,405	211	19,403	261	22,981
12	5336	62	9228	112	13,298	162	16,472	212	19,469	262	23,051
13	5336	63	9313	143	13,357	163	16,536	213	19,535	263	23,122
14	5336	64	9398	114	13,416	164	16,602	214	19,602	264	23,192
15	5336	65	9484	115	13,475	165	16,667	215	19,668	265	23,264
16	5336	66	9569	116	13,534	166	16,733	216	19,734	266	23,334
17	5336	67	9654	117	13,593	167	16,798	217	19,776	267	23,404
18	5336	68	9740	118	13,651	168	16,828	218	19,817	268	23,475
19	5430	69	9825	119	13,710	169	16,928	219	19,909	269	23,540
20	5543	70	9923	120	13,769	170	16,995	220	20,000	270	23,603
21	5657	71	10021	121	13,828	171	17,059	221	20,071	271	23,668
22	5770	72	10119	122	13,887	172	17,126	222	20,145	272	23,732
23	5885	73	10217	123	13,946	173	17,195	223	20,218	273	23,796
24	5998	74	10315	124	14,005	174	17,261	224	20,291	274	23,860
25	6112	75	10412	125	14,064	175	17,330	225	20,364	275	23,925
26	6186	76	10480	126	14,122	176	17,396	226	20,437	276	23,989
27	6263	77	10544	127	14,181	177	17,463	227	20,509	277	24,053
28	6340	78	10608	128	14,240	178	17,531	228	20,582	278	24,117
29	6416	79	10672	129	14,299	179	17,598	229	20,655	279	24,182
30	6493	80	10736	130	14,376	180	17,664	230	20,728	280	24,246
31	6570	81	11039	131	14,443	181	17,733	231	20,801	281	24,310
32	6647	82	11104	132	14,511	182	17,802	232	20,873	282	24,374
33	6724	83	11170	133	14,578	183	17,868	233	20,946	283	24,444
34	6807	84	11235	134	14,645	184	17,937	234	21,019	284	24,503
35	6890	85	11301	135	14,713	185	18,005	235	21,092	285	24,567
36	6980	86	11379	136	14,785	186	18,072	236	21,165	286	24,631
37	7065	87	11457	137	14,849	187	18,140	237	21,238	287	24,696
38	7151	88	11537	138	14,916	188	18,207	238	21,310	288	24,760
39	7236	89	11615	139	14,984	189	18,276	239	21,383	289	24,824
40	7325	90	11693	140	15,052	190	18,342	240	21,456	290	24,888
41	7415	91	11772	141	15,119	191	18,411	241	21,529	291	24,954
42	7504	92	11851	142	15,187	192	18,477	242	21,602	292	25,021
43	7603	93	11938	143	15,254	193	18,546	243	21,676	293	25,087
44	7701	94	12029	144	15,322	194	18,612	244	21,751	294	25,153
45	7799	95	12121	145	15,398	195	18,681	245	21,826	295	25,220
46	7897	96	12212	146	15,474	196	18,747	246	21,901	296	25,286
47	7996	97	12304	147	15,533	197	18,816	247	21,976	297	25,353
48	8093	98	12399	148	15,592	198	18,883	248	22,051	298	25,419
49	8191	99	12495	149	15,662	199	18,951	249	22,125	299	25,487
50	8289	100	12591	150	15,729	200	19,018	250	22,199	300	25,553

Condiciones Especiales: "Si las operaciones de transporte se contrataran entre los mismos transportistas y dadores de carga, por flete corto y flete largo a destino final (Camión - Camión), la tarifa completa se bonificará en un 5 % por reconocimiento del acuerdo entre las partes". Dicho 5 % de Bonificación aplicable entre las partes que contratan el flete corto y el flete largo NO está considerado en el presente Cuadro Tarifario a partir del Km 81 (hasta el Km 80 es Tarifa Llena).

Las instituciones que integran el Consejo del Transporte Automotor de Carga Agropecuaria, se comprometen a buscar el mejor valor tarifario en función de la modalidad operacional y logística de cada empresa, teniendo en cuenta distancias, tiempos de descarga, volúmenes a transportar, modalidad de pago, adelantos en combustibles, etc. contemplando la posibilidad de Racer operaciones de arrimes en función del volumen previsto para la presente temporada, para que el presente Cuadro Tarifario se mantenga durante toda la cosecha gruesa y fina del año, excepto por causas de fuerza mayor.

El presente Cuadro Tarifario orientativo se aplicará en función de las diferentes situaciones, mercados y distancias en el ámbito de la Provincia de Córdoba, y podrá ser revisado en la medida que las circunstancias económicas y/o climáticas y/o de deterioro vial impongan la necesidad de acompañar al sector agro productor en una región determinada, lo que podrá instrumentarse en actas acuerdo particulares.

ANEXO I
CUADRO TARIFARIO ORIENTATIVO PARA EL TRANSPORTE DE CARGA AGRÍCOLA DE
LA
PROVINCIA DE CÓRDOBA
SEGÚN ACTA ACUERDO DEL CONSEJO DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGA
AGROPECUARIA

Km	TARIFA	Km	TARIFA	Km	TARIFA	Km	TARIFA	Km	TARIFA	Km	TARIFA
301	25,619	351	28,481	401	30,776	451	31,234	501	32,374	551	33,359
302	25,685	352	28,542	402	30,776	452	31,240	502	32,398	552	33,372
303	25,751	353	28,603	403	30,777	453	31,251	503	32,421	553	33,386
304	25,817	354	28,664	404	30,778	454	31,262	504	32,444	554	33,399
305	25,883	355	28,725	405	30,779	455	31,272	505	32,467	555	33,413
306	25,950	356	28,786	406	30,779	456	31,283	506	32,491	556	33,427
307	26,016	357	28,847	407	30,780	457	31,294	507	32,515	557	33,440
308	26,082	358	28,908	408	30,781	458	31,304	508	32,538	558	33,454
309	26,149	359	28,963	409	30,781	459	31,322	509	32,561	559	33,468
310	26,216	360	29,017	410	30,782	460	31,339	510	32,585	560	33,481
311	26,222	361	29,072	411	30,783	461	31,362	511	32,608	561	33,502
312	26,227	362	29,127	412	30,784	462	31,386	512	32,631	562	33,524
313	26,233	363	29,182	413	30,784	463	31,412	513	32,655	563	33,544
314	26,245	364	29,236	414	30,785	464	31,435	514	32,679	564	33,565
315	26,245	365	29,291	415	30,786	465	31,461	515	32,702	565	33,587
316	26,251	366	29,346	416	30,787	466	31,487	516	32,725	566	33,606
317	26,255	367	29,400	417	30,787	467	31,512	517	32,748	567	33,629
318	26,284	368	29,455	418	30,788	468	31,536	518	32,772	568	33,650
319	26,349	369	29,503	419	30,789	469	31,562	519	32,795	569	33,671
320	26,414	370	29,552	420	30,790	470	31,588	520	32,819	570	33,692
321	26,480	371	29,600	421	30,790	471	31,598	521	32,838	571	33,713
322	26,545	372	29,648	422	30,791	472	31,609	522	32,858	572	33,734
323	26,610	373	29,697	423	30,792	473	31,635	523	32,877	573	33,756
324	26,676	374	29,713	424	30,792	474	31,660	524	32,896	574	33,776
325	26,741	375	29,782	425	30,793	475	31,688	525	32,916	575	33,797
326	26,806	376	29,819	426	30,794	476	31,714	526	32,935	576	33,819
327	26,871	377	29,856	427	30,795	477	31,740	527	32,955	577	33,840
328	26,936	378	29,893	428	30,797	478	31,766	528	32,975	578	33,861
329	27,001	379	29,930	429	30,817	479	31,791	529	32,994	579	33,882
330	27,067	380	29,966	430	30,837	480	31,819	530	33,014	580	33,903
331	27,132	381	30,003	431	30,858	481	31,845	531	33,033	581	33,917
332	27,197	382	30,039	432	30,878	482	31,871	532	33,052	582	33,932
333	27,263	383	30,077	433	30,898	483	31,896	533	33,072	583	33,946
334	27,328	384	30,114	434	30,918	484	31,924	534	33,091	584	33,961
335	27,397	385	30,153	435	30,940	485	31,950	535	33,111	585	33,975
336	27,464	386	30,191	436	30,961	486	31,976	536	33,131	586	33,989
337	27,533	387	30,233	437	30,982	487	32,002	537	33,150	587	34,003
338	27,601	388	30,276	438	31,003	488	32,027	538	33,169	588	34,017
339	27,669	389	30,316	439	31,024	489	32,055	539	33,189	589	34,032
340	27,738	390	30,360	440	31,045	490	32,081	540	33,208	590	34,046
341	27,806	391	30,398	441	31,066	491	32,107	541	33,222	591	34,061
342	27,875	392	30,453	442	31,087	492	32,160	542	33,235	592	34,075
343	27,943	393	30,499	443	31,109	493	32,160	543	33,249	593	34,089
344	28,011	394	30,545	444	31,130	494	32,186	544	33,263	594	34,104
345	28,080	395	30,591	445	31,150	495	32,212	545	33,276	595	34,118
346	28,148	396	30,638	446	31,171	496	32,240	546	33,290	596	34,132
347	28,217	397	30,684	447	31,193	497	32,283	547	33,304	597	34,146
348	28,285	398	30,730	448	31,214	498	32,293	548	33,317	598	34,160
349	28,353	399	30,774	449	31,221	499	32,321	549	33,331	599	34,176
350	28,419	400	30,775	450	31,229	500	32,351	550	33,345	600	34,189

Condiciones Especiales: *Si las operaciones de transporte se contrataran entre los mismos transportistas y dadores de carga, por flete corto y flete largo a destino final (Camión - Camión), la tarifa completa se bonificará en un 5 % por reconocimiento del acuerdo entre las partes". Dicho 5 % de Bonificación aplicable entre las partes que contratan el plete corto y el flete largo NO está considerado en el presente Cuadro Tarifario a partir del Km 81 (hasta el Km 80 es Tarifa Llena).

Las instituciones que integral el Consejo del Transporte Autamotor de Carga Agropecuaria, se comprometen a buscar el mejor valor tarifario en función de la modalidad operacional y logística de cada empresa, teniendo en cuenta distancias, tiempos de descarga, volúmenes a transportar, modalidad de pago, adelantos en combustibles, etc. contemplando la posibilidad de Racer operaciones de arrimes en función del volumen previsto para la presente temporada, para que el presente Cuadro Tarifario se mantenga durante toda la cosecha gruesa y fina del año, excepto por causas de fuerza mayor.

El presente Cuadro Tarifario orientativo se aplicará en función de las diferentes situaciones, mercados y distancias en el ámbito de la Provincia de Córdoba, y podrá ser revisado en la medida que las circunstancias economicas y/o climáticas y/o de deterioro vial impongan la necesidad de acompañar al sector agro productor en una región determinada, lo que podrá instrumentarse en actas acuerdo particulares.