

Lanzan innovadora campaña por los caminos rurales
Uso responsable, cuidados especiales en días de lluvia y trabajo público-privado
¿Cuáles son los otros puntos a tener en cuenta según la Mesa de Caminos Rurales?



Cuidemos nuestros caminos

TRABAJEMOS JUNTOS
SECTOR PÚBLICO Y PRIVADO

- ✓ **Generemos** espacios de diálogo e intercambio de datos
- ✓ **Compartamos** propuestas desde el lugar que ocupamos
- ✓ **Involucrémonos** en la problemática para lograr las mejoras

es un mensaje de la
MESA NACIONAL DE CAMINOS RURALES



La Mesa de Caminos Rurales lanza una novedosa iniciativa para resaltar la importancia del **uso responsable de la red vial rural**. La **campaña se llama “cuidemos nuestros caminos”** y los dos ejes centrales son: respetar los **límites de carga** de cada uno de los caminos y **tratar de cuidar aún más el camino en días de lluvias**. Estas dos simples prácticas pueden colaborar a que sean más duraderos los trabajos de mantenimiento y mejora de los caminos.

Por primera vez se unieron diversas entidades involucradas para acordar formas de concientizar sobre temas que no están del todo internalizados en los usuarios o que se desconocen. La campaña se implementará por redes sociales, "guías educativas" que se están elaborando y otros medios para

03 de Diciembre de 2018 – CIRCULAR N° 1135 - Blanco

La presente circular se encuentra en la pagina Web www.acopiadorescba.com

llegar a los que todos los días utilizan y muchas veces sufren el mal estado de los caminos para trabajar, ir a la escuela, movilizarse entre localidades etc.

Desde la Mesa de Caminos celebran que a poco tiempo de constituirla han podido compartir información e implementar estrategias para movilizar acciones que son parte del proceso de mejora de los caminos que se propuso esta unión de instituciones.

En esta época del año, en la cual se está cosechando el trigo y ya comenzó la época de lluvias, es especialmente necesario que todos aportemos desde nuestro lugar para poder contar con caminos en buenas condiciones.

Es por esto que esta mesa de trabajo también invita a los productores, instituciones y gobiernos locales y provinciales a que trabajen juntos, en una colaboración público-privada. Un ejemplo puede ser utilizar el contexto de los intercambios con gobiernos por la actualización de las tasas viales y los inmobiliarios rurales, para promover la generación o profundización de **espacios de diálogo**, con el objetivo de trabajar de manera público-privada en lo referente a los caminos rurales. Concretamente, plantear comisiones o mesas de caminos a nivel local para facilitar el intercambio entre usuarios y gobierno, e incluso pensar en entes públicos no estatales para la gestión del mantenimiento de los caminos, como es el caso de los consorcios camineros.

Es importante que **productores y entidades rurales formen parte activa** en lo que refiere a los caminos rurales, que se interioricen acerca de **cuánto cuesta arreglar un camino** en su distrito y **cómo se aplica lo recaudado en impuesto inmobiliario y tasas viales a los caminos**. También podrían indagar acerca de la **existencia de un Plan Director Vial** y, en caso de que no exista, proponer uno. Estas son **preguntas** simples que los productores pueden hacer en sus distritos para conocer y ayudar a mejorar el destino de los impuestos.

Por el lado de los gobiernos, profundizar la **transparencia** con información abierta y accesible, también facilita la discusión relativa a impuestos, ya que los contribuyentes tienen un conocimiento más acabado de qué fin tienen sus impuestos y clarifica las prioridades de inversión.

Por otro lado, es de crucial importancia contar con información certera acerca del estado y la amplitud del sistema vial primario, secundario y terciario de cada distrito. Ya sea que el mantenimiento esté a cargo de consorcios, vialidad o municipios, es imprescindible el **relevamiento** de estas vías para poder estimar de manera certera los recursos necesarios para su mantenimiento. En paralelo, que los caminos tengan una **nomenclatura** cierta, ayuda a obtener una referencia común de los caminos. En particular, la Mesa de Caminos Rurales elaboró una **guía básica para realizar los relevamientos** que, según aseguran, son de fácil y económica realización. Y, por otro lado, están evaluando las distintas **metodologías que se utilizan para nomenciar** caminos a los fines de proponer una de estas metodologías para las provincias y municipios que aún no tienen sus caminos nomencrados.

Estas alternativas de acción sugeridas fueron producto de la última reunión de la Mesa de Caminos Rurales. Este equipo viene trabajando hace tres meses y está conformado por una serie de instituciones comprometidas con los caminos rurales a nivel nacional. Participan representantes de la **Asociación Argentina de Carreteras (AAC)**, **Confederación Intercooperativa Agropecuaria (CONINAGRO)**, **Confederaciones Rurales Argentina (CRA)**, **Consortios Regionales de Experimentación Agrícola (CREA)**, **Federación Agraria Argentina (FAA)**, **Federación Argentina de Contratistas de Maquinaria Agrícola (FACMA)**, **Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC)**, **Fundación Agropecuaria para el Desarrollo de Argentina (FADA)**, **Fundación Barbechando** y **Sociedad Rural Argentina (SRA)**.

El **objetivo** de este espacio de trabajo es **formar consensos** sobre **cómo mejorar la gestión** de los caminos rurales a nivel federal para **unificar información, proponer soluciones y comunicar** tanto **la problemática de la transitabilidad** de los caminos como **los derechos de los usuarios**.

***Contactos para entrevistas:**

Fundación Agropecuaria para el Desarrollo de Argentina (FADA)

Lic. David Miazzi - Economista Jefe de FADA

358 4295485

davidmiazzo@fundacionfada.org

Sociedad Rural Argentina (SRA)

Tomás Palazón - Director SRA y Coordinador del Comité de Caminos Rurales
1150241234

Asociación Argentina de Carreteras (AAC)

Ing. Bernardino Capra - Especialista de la Comisión de Caminos Rurales de la AAC
2215366362

Prensa FADA

Carla Gargiulo

358 4123990

gargiulocarlab@gmail.com - cgargiulo@fundacionfada.org

Prensa AAC

Federico Andreon

11 55016245

fandreon@aacarreteras.org.ar