



Reporte Caminos Rurales

Septiembre de 2018



Caminos
Rurales.ar

Río Cuarto – Córdoba. Septiembre de 2018 |

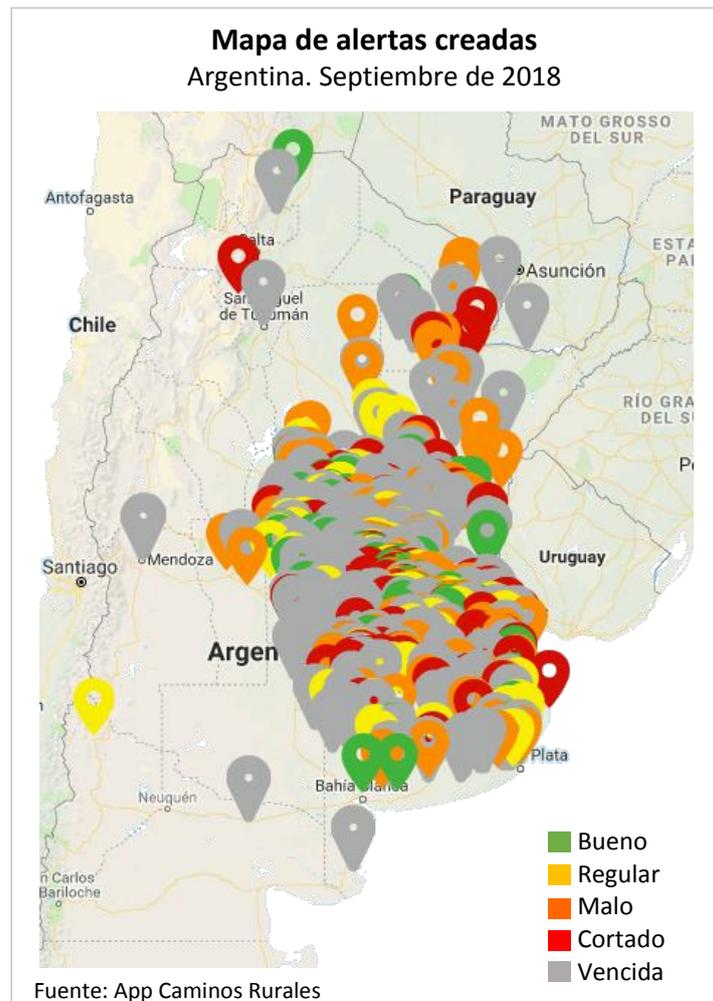
www.fundacionfada.org

Toda la información volcada en este reporte surge de las alertas que crean voluntariamente estos usuarios y está ligada a su visión del estado de los caminos, y a las zonas donde hay más usuarios o estos son más activos.

Alertas

En el sistema se han creado un total de 1219 alertas, 249 alertas desde el reporte anterior. Las mismas se pueden cargar en el lugar donde uno está, o desde otros lugares, manteniendo apretado sobre el lugar donde se quiere generar la alerta en el mapa.

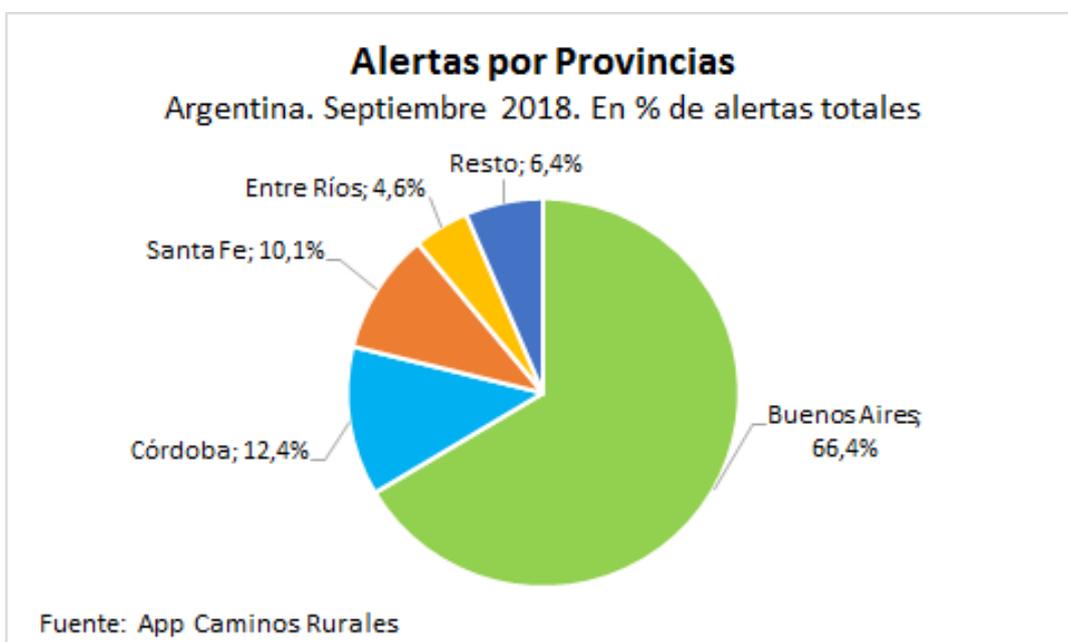
Cada alerta contiene cinco ítems: estado del camino, una descripción libre por parte del usuario y fotografías, estos tres ítems son subidos cuando se crea la alerta. Los otros dos son: valoración de la alerta y comentarios, estos son para que otros usuarios indiquen la veracidad de la alerta o comenten sobre el estado del camino en otros momentos del tiempo. También, la alerta queda registrada con el nombre de quién la cargó, la fecha y la posición geográfica.



Localización

Las alertas pueden ser creadas en cualquier parte del país. Actualmente, la app registra alertas en 15 de las 23 provincias argentinas. A pesar de esta amplitud geográfica, la mayor cantidad se concentra en la región de la pampa húmeda. Esto encuentra explicación en que es la zona de mayor densidad productiva y de caminos, y es la principal área de influencia de FADA y de los Ministerios de Agroindustria de Buenos Aires y de Agricultura y Ganadería de Córdoba que colaboraron en el desarrollo.

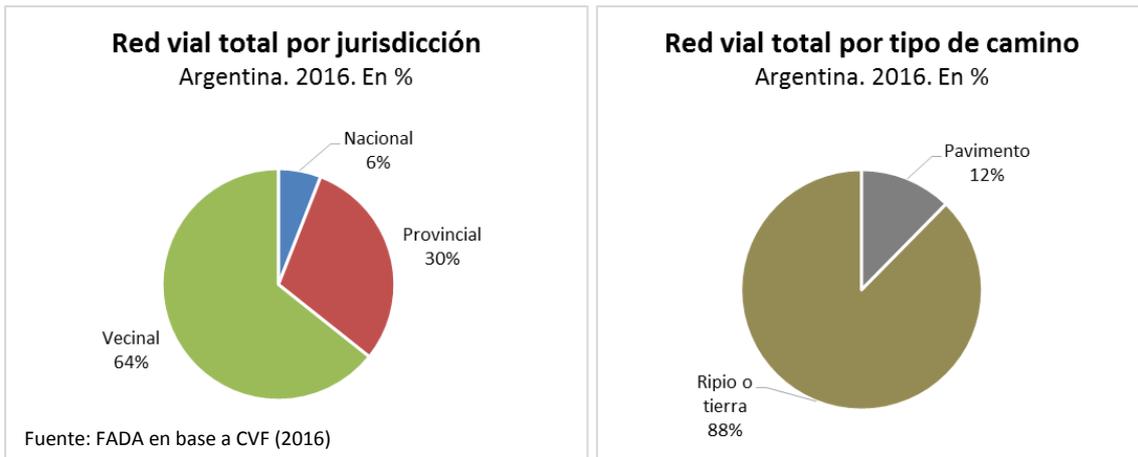
El 94% de las alertas se concentran en las provincias de Buenos Aires, Córdoba, Santa Fe y Entre Ríos. Buenos Aires es la provincia con mayor participación de los usuarios en la aplicación, donde se crearon el 66% de las alertas, en Córdoba el 12%, en Santa Fe el 10% y Entre Ríos 5%.



Así, se nota en algunas zonas el compromiso e involucramiento de los usuarios, como ha sucedido en la zona de Junín, Chivilcoy o el Partido de Trenquelauquen, donde grupos de usuarios ha intensificado el uso de la aplicación, generando más alertas que en cualquier otra parte del país. En este sentido, Buenos Aires es la provincia con mayor uso de la aplicación y mayor participación por parte de los usuarios.

Según el último informe del Consejo Vial Federal (2016), la red del Sistema Vial Argentino¹ (SVA) asciende en total a 672.338 km. De los cuales el 6% pertenecen a la red nacional, casi un 30% a la red provincial, mientras que el 64% restante pertenece a la red de caminos terciarios, con diferentes modalidades de administración.

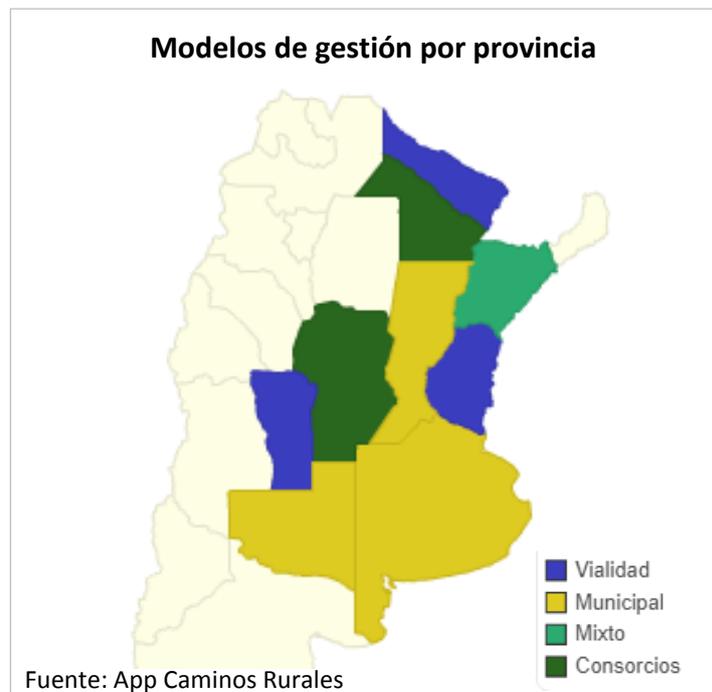
¹ Comprende caminos primarios, secundarios y terciarios.



Del total del SVA, el 12% de la red está pavimentada, 78.883 km y un 6% de los caminos están mejorados², con lo cual el 82% de los caminos en Argentina son de tierra, más de 550.000 km.

Dentro de la red terciaria de caminos, que representa 400.000 km, las provincias de Córdoba, Santa Fe, Entre Ríos, Buenos Aires y La Pampa tienen 270.000 km. Es decir más del 80% de los caminos terciarios se concentran en la pampa húmeda (FADA, 2017).

En algunas provincias Vialidad Provincial realiza el mantenimiento de los caminos, como en los casos de San Luis o Entre Ríos; en otras, los municipios tienen jurisdicción sobre los caminos, como Buenos Aires, La Pampa o Santa Fe, algunos municipios se encargan de manera directa del mantenimiento, en otros se forman comisiones viales o incluso cooperativas viales; finalmente, provincias como Córdoba o Chaco, delegan en consorcios camineros el mantenimiento de los caminos.

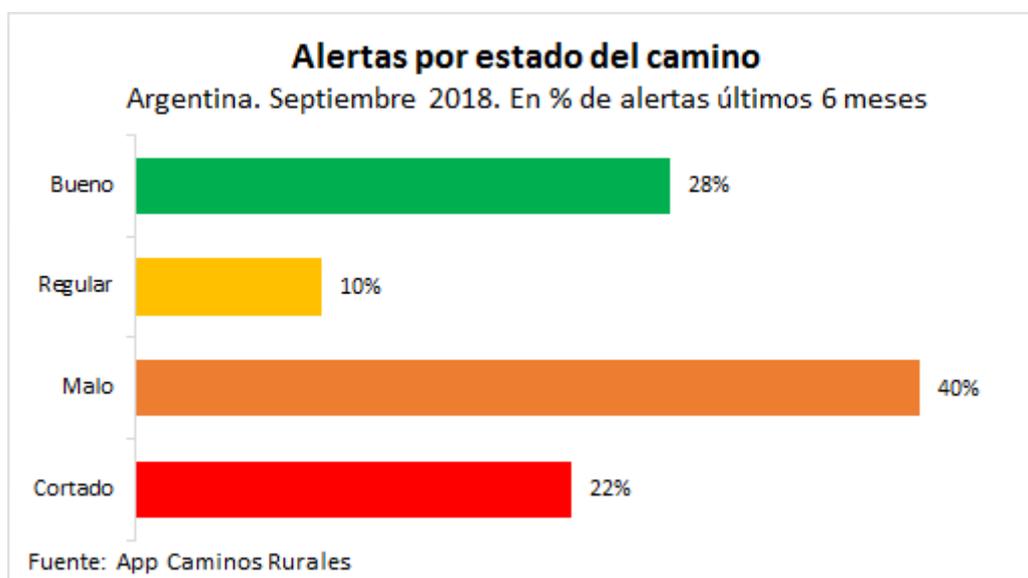


² El camino mejorado, indica que si bien no ha sido pavimentado, se ha acondicionado con diferentes materiales y técnicas; como por ejemplo un empedrado o entoscado.

Estado de los caminos

Los datos generados entre los meses de marzo y septiembre de 2018, por la App Caminos Rurales, revelan que un 22% de las nuevas alertas reportan caminos cortados, el 40% caminos en estado “malo”, el 10% “regular” y el 28% “bueno”. De estos números, se desprende que el 62% de las alertas reportan caminos con problemas, mientras que el 38% restante informan caminos regulares y buenos.

En relación al reporte anterior, ha caído el porcentaje de caminos cortados, donde un 35% de las alertas reportaban esa situación, contra el 22% actual. Por otro lado, también aumentó el reporte de caminos en buen estado, que pasaron del 12% al actual del 28%. Las dos buenas señales del estado de los caminos.



Así, los usuarios no sólo reportan caminos en problemas, no sólo son quejas. Sino que también informan caminos en buen estado para que otros usuarios tengan información para elegir caminos buenos a la hora de transitar por zonas rurales. Esto a pesar de que existe un sesgo a subir los caminos que están mal, y no los que están bien.

Descripciones de los usuarios

Al cargar cada alerta, el usuario debe seleccionar un estado del camino, pero además, debe introducir una descripción libre y subjetiva de la situación que observa.

La mayor parte de los usuarios deciden describir el estado del camino, en algunos casos exponer las causa y dar alguno indicios de la ubicación, más allá de la georreferencia de la alerta. Por el tipo desestructurado del dato que se genera, es difícil realizar un análisis numérico, por ello se utiliza una metodología de análisis más blanda. En este caso, se eligió la nube de palabras, que es una representación visual de las palabras que conforman un texto, en donde el tamaño es mayor para las palabras que aparecen con mayor frecuencia.

Así, se introducen las descripciones de la totalidad de las alertas generadas para obtener una visualización de qué es lo que dicen los usuarios al colaborar con la información de su camino.

Jesús María, CARTEZ, CARBAP, FARER, Asociación de Consorcios Camineros de la Provincia de Córdoba, MAIZAR y la Asociación Argentina de Poscosecha de Granos.

Además, la aplicación ha sido declarada de interés legislativo por el Concejo Deliberante de Río Cuarto y la Cámara de Diputados de la Nación.

Actualización de políticas públicas y novedades institucionales

Córdoba

Durante el mes de agosto, se publicó el decreto N° 1.053 del Poder Ejecutivo de la Provincia de Córdoba que reglamenta la Ley Provincial N° 10.546, que creó el “Programa de Pavimentación de Caminos Rurales de las Redes Secundaria y Terciaria de la Provincia”.

Este programa supone el acondicionamiento de 100 km. de red vial secundaria y terciaria, por un monto de 400 millones de pesos. Los caminos a pavimentar serán solicitados por los propios productores.

Para poner en marcha este programa se creó el Consorcio Caminero Único que, conformado por cuatro representantes del ruralismo y dos del Estado provincial, se encargará de la ejecución de los proyectos presentados por los productores, una vez aprobada su viabilidad.

El programa establece que un mínimo del 60% de los productores de una zona deben estar de acuerdo con el proyecto de pavimentación, y que los productores deben pagar el 20% del costo en efectivo, y el 80% restante es financiado por la Provincia. Ese monto será devuelto en cinco años, a través del Sistema de Contribución por Mejoras.

A esto se le suma la firma de la carta acuerdo entre el Ministerio de Agricultura de Córdoba y las distintas entidades que conforman la Mesa Nacional de Caminos Rurales. El documento, que fue suscripto en el marco de la 84° edición de la exposición rural que organiza la Sociedad Rural de Río Cuarto, por el ministro Sergio Busso y los responsables de las entidades, tiene por finalidad comprometer a las partes para trabajar de manera articulada y prestarse mutua colaboración en el objetivo de continuar mejorando las trazas y la información de las trazas rurales.

Buenos Aires

El Ministro de Agroindustria de la Provincia de Buenos Aires, Leonardo Sarquís, informó que a fines del mes de noviembre se espera comenzar los trabajos del plan de arreglo de caminos rurales troncales que fuera anunciado por el gobierno provincial.

El plan consta del arreglo de 12 mil kilómetros troncales, de los 25 existentes, a lo largo de 2 años, con fondos provinciales y equipos de Vialidad Provincial. La etapa 1 por 6 regiones de Vialidad, que incluyen la cuenca lechera oeste.

Según se informó de la cartera provincial, ya se seleccionaron cerca de 100 personas que están siendo capacitadas por Vialidad Provincial e irán comenzando a trabajar a medida que se intensifiquen los trabajos y comiencen a llegar las maquinarias adquiridas.

Para el desarrollo de este plan se está llevando a cabo un trabajo conjunto entre el Ministerio de Infraestructura, de quien depende Vialidad Provincial y el Ministerio de Agroindustria junto a los municipios.

Corrientes

El Ministerio de Producción de la Provincia de Corrientes trabajará junto a FADA, con financiamiento del Consejo Federal de Inversiones, en un estudio de priorización de los caminos rurales de Corrientes, en base a una serie de variables productivas y sociales.

Este trabajo permitirá optimizar y priorizar los recursos públicos destinados al mantenimiento y mejora de los caminos rurales de la Provincia de Corrientes.

Mesa Nacional de Caminos Rurales

Durante el mes de agosto se lanzó la Mesa de Trabajo de Caminos Rurales. Es la primera vez que se conforma un equipo de trabajo con pluralidad y variedad de instituciones para tratar la situación de la red vial de tierra. Los integrantes de esta Mesa detectaron que había muchos esfuerzos realizados por separado y que juntándolos podrían potenciarse y ser más efectivos.

Está conformada por representantes de la Asociación Argentina de Carreteras (AAC), Confederación Intercooperativa Agropecuaria (CONINAGRO), Confederaciones Rurales Argentina (CRA), Consorcios Regionales de Experimentación Agrícola (CREA), Federación Agraria Argentina (FAA), Federación Argentina de Contratistas de Maquinaria Agrícola (FACMA), Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC), Fundación Agropecuaria para el Desarrollo de Argentina (FADA), Fundación Barbechando y Sociedad Rural Argentina (SRA).

En esta Mesa se elaborarán y ejecutarán acciones concretas para aportar soluciones a la problemática de los caminos rurales. Para determinar y llevar a cabo estas acciones trabajarán sobre la base de consensos, educación y concientización. También prevén intercambios y un diálogo abierto con autoridades nacionales, provinciales y municipales.

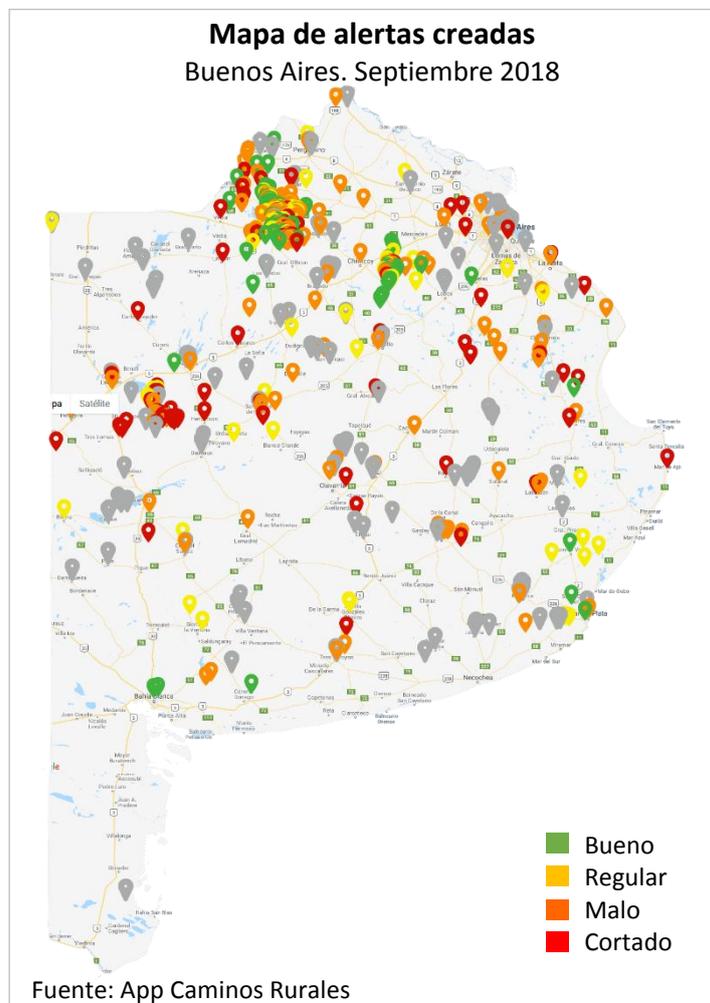
Estado de los caminos por Provincia

Buenos Aires

La Provincia de Buenos Aires presenta una generación de alertas en casi todo el territorio provincial, con mayor frecuencia en las zonas de Junín, Chivilcoy y Trenquelauquen, dada la alta participación de productores e instituciones de estas regiones.

La mayor presencia de reportes negativos se encuentran en el centro oeste, el centro este de la provincia y norte.

El sistema de la app Caminos Rurales prevé un usuario especial para que los municipios puedan gestionar sus partidos. En las próximas semanas comenzará un trabajo conjunto con el Ministerio de Agroindustria de Buenos Aires para sumar a los municipios y cooperativas viales al sistema.



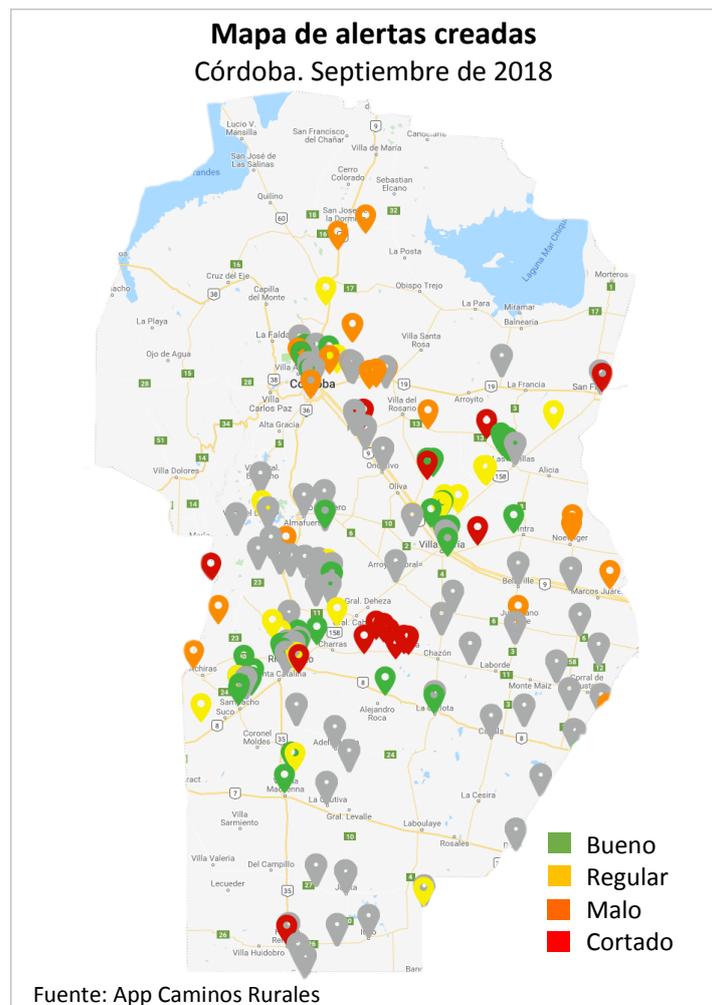
Córdoba

En la Provincia de Córdoba, las alertas se encuentran distribuidas de manera uniforme en el centro y sur de la provincia, donde coincide con las áreas de mayor producción y densidad de caminos.

La mayor concentración se produce entre Córdoba y Río Cuarto, las inmediaciones de Córdoba y la Ciudad de Villa María.

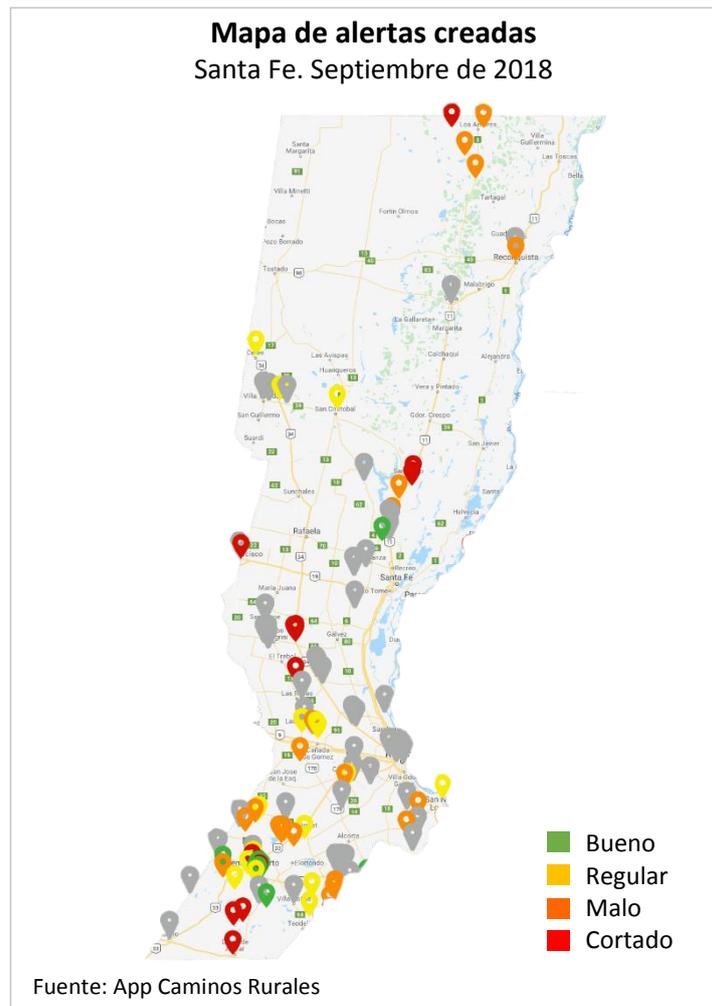
En la provincia, el mantenimiento de los caminos rurales está en manos de los consorcios camineros. Existen 289 consorcios camineros y 19 consorcios regionales que cubren el territorio provincial.

Al igual que con los municipios, el sistema prevé que los consorcios puedan ingresar y gestionar su jurisdicción.



Santa Fe

En la Provincia de Santa Fe, las alertas se han creado principalmente en el sur de la provincia, al igual que en el caso de Córdoba y Buenos Aires, coincide con las regiones más productivas.





www.fundacionfada.org

info@fundacionfada.org



@FundacionFada

Sede Central Río Cuarto (Córdoba)
San Martín 2593
(0358) 421 0341 -  358 411 4563

Sede Buenos Aires
Alicia Moreau de Justo 1150 - Piso 3 Of. 306 A
(011) 5279 4746