

Bitrenes en Córdoba: los transportistas de cargas ponen reparos y requieren aclaraciones



La Federación Cordobesa de Transporte Automotor de Cargas (FECOTAC) tradujo la inquietud que en este sector de camioneros pymes produjo la resolución por la cual el gobierno nacional autorizó la circulación de bitrenes. Por esa razón solicitó una reunión a la Dirección Nacional de Transporte de Carga, la cual en principio tendrá lugar el 8 de febrero.

En contraste, cabe recordar que días atrás, la Unión Industrial de Córdoba emitió una declaración de apoyo al sistema (**en Agroverdad, Bitrenes: razones para que Córdoba adhiera a este sistema, según la UIC**).

Inquietud entre los camioneros

Pablo Trapani, el histórico titular de FECOTAC, admitió la “inquietud” que se ha extendido entre sus asociados. “La preocupación más grande es que la mayoría de las rutas no

están en condiciones de soportar esa carga, a lo que se suma la falta de controles en muchas provincias”, dijo el directivo a la prensa.

En Córdoba se aplican algunas fiscalizaciones con la Policía Caminera pero –reparó- en otras jurisdicciones las inspecciones son nulas y hay “transportistas tramposos” que exceden los topes de cargas lo cual “no sólo atenta contra la seguridad sino que es competencia desleal”.

Trapani interpretó que debe clarificarse con mucha precisión qué corredores están en condiciones para soportar los bitrenes y, además, reiteró que los camioneros pymes reclaman desde hace tiempo planes de apoyo y financiamiento para renovar sus unidades, a efectos de mejorar su competitividad y no ser expulsados del sistema.

También reclaman contemplar los costos, los fletes y las condiciones actuales en que se desenvuelve el mercado.

Por ahora, la posición del sector, es de “diálogo”.

Fuente: Agroverdad