

Discurso de fin de año en la Bolsa

Acopios piden a ferroviarias que mejoren y abran sus servicios

Además, para hacer nuevas inversiones, reclaman al Estado propiedad en las tierras estatales donde se construyeron plantas de silos



“Es hora de que Argentina deje de mirar el pasado y empiece a hablar del futuro. Sobre todo, si nos comparamos con un pasado que representa algunos de los años más oscuros. Si queremos un país mejor, debemos apuntar a una mayor eficiencia, productividad y competitividad. Para lograrlo, todavía tenemos mucho trabajo por delante”, afirmó el presidente de la Federación de Centros y Entidades de Acopiadores de Cereales, Fernando Rivara, en el comienzo de su discurso durante el brindis de fin de año que se realizó este miércoles en el Salón Plaza

de las Carretas de la Bolsa de Cereales de Buenos Aires, con una importante presencia de dirigentes, periodistas y empresarios del sector.

En ese marco, Rivara señaló la importancia de contar con un sistema de almacenaje más seguro para lograr la calidad de granos que los exportadores necesitan. “Los silos bolsas son una gran invención de mucha utilidad, pero no podemos basarnos sólo en un almacenamiento precario, con el alto riesgo que eso significa en cuanto a vandalismo, daños de animales, presencia de hongos y daños por inundaciones”.

Asimismo, reclamó mayor financiamiento del sector público y privado. “Dar créditos en dólares a 3 años con una tasa elevada es no entender de lo que se está hablando”, señaló.

Por otra parte, Rivara enumeró algunos desafíos pendientes del Estado vinculados al sistema ferroviario. “No puede ser que hace 30 años que estamos reclamando, tal como lo establece la ley, las escrituras de los terrenos ferroviarios donde se construyeron plantas de silos. También quisiéramos usar viejos galpones del ferrocarril para construir celdas modernas que nos garanticen la calidad de los granos, sin ningún costo para el Estado. Pero para hacer esas inversiones, necesitamos contratos que no sean anuales y den previsibilidad a largo plazo. Para eso, hemos presentado un proyecto a Ferrocarriles Argentinos y esperamos respuesta”.

Además, pidió que los concesionarios den acceso a la carga eficiente de vagones, asegurando los requerimientos de igualdad en las prestaciones del servicio para los

Rivara destacó el trabajo que han realizado en el último tiempo los fiscales bonaerenses contra actos de vandalismo de algunas mafias. “Ese cambio impulsado por el jefe de los fiscales de la Provincia nos da una luz de esperanza para que se terminen estas actitudes patoteras, que hace años está sufriendo el sector. Por eso también apoyamos los programas de cosechas seguras en una acción coordinada con las autoridades del transporte y de seguridad nacional”.

“También sostenemos, enfáticamente, la necesidad de terminar con acciones intimidatorias de supuestas entidades de transportistas que pretenden quebrantar la ley y el orden, con aprietes verdaderamente mafiosos”, agregó.

En otro orden de temas, el dirigente reclamó que los compradores finales abonen en tiempo y forma el 100% del precio pactado cuando la mercadería es de calidad conforme. “Nos sentimos mal porque todavía no tenemos respuesta. Hay compradores que desdoblán el pago en 97,5% y el 2,5%. Lo pagan a los 30 días en Argentina cuando sus casas matrices en los países de origen abonan el 100% dentro de las 72 horas. Necesitamos una cadena donde todos trabajemos codo a codo. Anhelamos poder llegar a un acuerdo a pesar de que ya hace más de un año que estamos dialogando”.

FUENTE: Puntobiz.com.ar