

**DETERMINACION DE CARGAS SOLIDAS EN BUQUE.
DRAFT SURVEY.**

Modalidad de dictado: Presencial

Metodología:

Exposición teórica y desarrollo práctico en taller

Fecha: 17, 24, 31 de Julio- 7,14 de Agosto.

Hora: 9 a 17hs.

Lugar: Rosario.

Valor de la inscripción: \$2500

METODOLOGIA

Exposición teórica, prácticas de medición y ejercitación manual y computarizada del sistema.

Desarrollo completo del programa tomando como guía la integración de los formularios que requiere el sistema.

PROGRAMA

PUNTO 1 PRINCIPIOS FISICOQUIMICOS DE FLOTABILIDAD DE LOS CUERPOS Y FUNCIONES TRIGONOMETRIAS.

Experiencia presencial demostrativa del principio de Arquímedes como base del sistema de medición.

Demostración e identificación de las funciones del círculo trigonométrico y su incidencia en la determinación del sistema en la presente capacitación.

PUNTO 2 COMPRESION DE PLANOS E IDENTIFICACION DE PARTES DE UN BUQUE Y SU NOMENCLATURA NAVAL.

Conocimiento, identificación y nomenclatura de las partes estructurales de un buque que participan en la capacitación.

PUNTO 3 ESCALA DE CALADOS- DIFERENCIAS E INTERPRETACION- SISTEMAS DIFERENTES DE UNIDADES.

Conocimiento, identificación y magnitud en la estructura de las escalas de calado.
Relación, conversión y ejercicios entre diferentes unidades de medidas lineales.

PUNTO 4 DESPLAZAMIENTO- RELACION CON EL PESO, VOLUMEN Y DENSIDAD.

Definición fisicoquímica de cada uno de los guarismos.
Relación con las fuerza de empuje de cada uno de ellos. EJERCICIOS.

PUNTO 5 CORRECCIONES EN EL SISTEMA, TIPOS Y MOTIVOS DE SU APLICACIÓN.

Fundamentos, motivos e interpretación de las diferentes correcciones que aplica el sistema.
Correcciones a las marcas de calado, traslado al centro de flotación del calado medio.
Correcciones por asiento (trim)

PUNTO 6 MEDICION DE TANQUES- ANALISIS DE LOS DIFERENTES ELEMENTOS NECESARIOS PARA REALIZARLOS.

Determinación de los volúmenes de los líquidos a bordo (lastre, agua, combustibles).
Practica de medición con cinta métrica.
Correcciones a volúmenes por asiento y escora del buque

PUNTO 7 INTERPRETACION Y APLICACIÓN DE CURVAS, ESCALAS Y TABLAS DE CALIBRACION Y DESPLAZAMIENTO

Identificación en documentos técnicos del buque, los diferentes valores que requiere el sistema. Análisis de los diferentes documentos.
Certificación y legalización.

PUNTO 8 EMBARQUE

Reseña sobre trimado en cargas, volúmenes por bodegas, incidencias en el calado.

PUNTO 9. EJERCITACION

Vuelco teórico en formularios oficiales del sistema, de los conocimientos adquiridos en la capacitación.

Examen final.

INSTRUCTOR.

Jose Oscar Chamorro. Técnico en control de cargas de buques.

Titulo obtenido en año 1976 emitido por la Secretaria de Hacienda y La Administración Nacional de Aduanas.

Desde dicho período se desempeñó en las aduanas de Rosario, San Nicolas, Villa Constitución, Campana y San Lorenzo, zona alfa y zona charly, cumpliendo además la tarea función de medidor de combustibles líquidos.

Desde el año 1980/2000 se desempeñó en SGS ARGENTINA realizando allí sus primeras experiencias como capacitador.

Actualmente se desempeña en RED FLINT LTDA. Empresa dedicada al control de peso calidad y embarques.