



ARTICULO PERIODISTICO PARARÁ EL TRANSPORTE DE CARGA

LA NACION

Sábado 10 de febrero de 2007

Movimiento de granos



Más lejos del puerto

Parará el transporte de carga

No hubo acuerdo con los acopiadores

No hubo acuerdo entre los transportistas de cereales y los dadores de carga -principalmente acopiadores y algunas cooperativas- y quedó firme el *lock-out* empresarial convocado para el jueves. Así lo confirmó a LA NACION el presidente de la Confederación Argentina del Transporte Automotor de Cargas (Catac), Rubén Agugliaro: "Si no pagan todo el año la tarifa indicativa pactada en enero de 2006, no vamos a llevar granos a los puertos y tampoco habrá movimiento entre plantas".

Catac se queja de que los precios orientativos sólo se cumplen entre febrero y mayo, en los meses de cosecha, y pide que esos valores -por ejemplo, en una distancia de 300 km, el costo de referencia es de \$ 65,23 por tonelada- se mantengan vigentes todo el año. Al reclamo se sumó la semana pasada la Confederación Nacional del Transporte Argentino (CNTA), que pide un aumento del 44% en las tarifas.

La medida de fuerza, que había sido anunciada a fines del mes pasado, se realiza en plena cosecha de girasol y cuando está comenzando la trilla de maíz. Además del aumento de tarifas, los transportistas -la mitad de los cuales sólo es dueño de un camión- piden que el pago se haga en el destino de la carga, que los camiones "no estén haciendo las veces de silo, parados cinco o seis días en el ingreso a los puertos y que no se transparente la actividad, que no se hagan hasta cuatro o cinco viajes con una misma carta de porte", según afirmó Agugliaro.

Piden un blanqueo

Para desactivar el paro, Catac espera un llamado de las bolsas de cereales y de los acopiadores, que hasta ahora evitaron hablar públicamente sobre el conflicto, en el que ya intervino la Secretaría de Transporte.

Sólo la Bolsa de Cereales del Noroeste, la semana última, logró acordar con los empresarios y desactivar el paro, al menos, para su región. El convenio firmado por esa entidad y los representantes de los transportistas estableció el pago en destino de una tarifa de \$ 62 la tonelada transportada a cada conductor.

En cambio, las principales bolsas de cereales y comercio del país se reunieron en los últimos días con el jefe de la Administración Federal de Ingresos Públicos (AFIP), Alberto Abad, para pedirle el blanqueo del transporte de granos, que presenta un alto grado de informalidad. Dato que es reconocido por los empresarios, que atribuyen esa situación a las bajas tarifas.

De hecho, Agugliaro argumenta que por eso, sus representados no pueden renovar el parque automotor cerealero, que en general tiene una antigüedad de entre 25 y 30 años.

"Del transporte de carga terrestre, que incluye cargas general, tanques, furgones y cerealeros, ¿a cuál empobrecieron miserablemente?, al de cereales; los demás no tuvieron ningún problema", afirmó el empresario.