



**CENTRO DE
ACOPIADORES DE
CEREALES**

22 de Agosto de 2005

BOLETIN N° 1.697

RUTAS 3, 7 y 8 TIENEN LOS MÁS ALTOS INDICES DE ROBOS EL CONURBANO, UNA ZONA LIBERADA PARA LOS PIRATAS

Más de 70% de los delitos se producen en el Gran Buenos Aires, en cercanías de villas miserias o zonas donde hay depósitos.

Las rutas 3, 7 y 8, son las que más altos índices de robos. El 72% de los robos de mercaderías a camiones ocurren en la provincia de Buenos Aires, 14% en la Capital Federal y el restante 14% en el interior del país, siendo sus principales puntos Santa Fe, Córdoba, Mendoza y Tucumán.

Según dijo a Infobae Omar Árias Mele, director de la consultora de seguridad KLA-BE, la mayoría de los robos se concentran en Capital Federal y provincia de Buenos Aires «no es casualidad y obedece a dos razones: es donde está la mayor concentración operacional del movimiento de cargas susceptibles de robo y además son zonas con cantidad de rutas, autopistas y caminos para una rápida fuga».

Eduardo Poverene, ejecutivo de la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (CEDOL) se mostró de acuerdo con esta interpretación. «Los ladrones cuentan con poco tiempo para que el sistema de rastreo de los camiones de la alarma sobre el cambio de ruta, por eso eligen zonas donde hay villas miserias o gran cantidad de depósitos, para poder descargar con mucha rapidez y no hacer trayectos mayores a los 20 kilómetros».

Según el gerente de CEDOL, las regiones más calientes del conurbano son:

- o **En zona Sur**
 - o Quilmes, Solano (por la Avda. Calchaquí)
 - o Avellaneda
 - o Dock Sud (la zona del Riachuelo, por Villa Tranquila)
- o **En zona Oeste**
 - o La Tablada y Tres de Febrero (Autopista del Oeste)
- o **En zona Norte**
 - o San Isidro (Panamericana)
 - o Tigre (ramal Escobar).
 - o El Camino de Cintura es otra de las zonas más calientes.

PRODUCTOS

Con respecto a esto, Héctor Foresi, Tesorero de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac). dijo que «dependiendo el tipo y la procedencia son las rutas elegidas». Así, ejemplificó que la ruta nacional N° 3 es la elegida porque «viene la carga de electrodomésticos provenientes del sur».

Mientras la 7 y la 8 son las que transportan la producción de alimentos y bebidas de Córdoba, Mendoza y Entre Ríos.

Los operadores logísticos de la marginalidad

- Caminos

La elección de rutas para realizar los delitos tiene que ver con la cantidad de caminos para las fugas que presentan. Así como también, la presencia policial que exista en ellos.

- Tecnología

Los delincuentes están utilizando tecnologías cada vez más modernas para contrarrestar o inhibir los efectos del seguimiento satelital o de las custodias armadas, tratando de limitar las medidas de seguridad que pueden implementar los operadores logísticos o los transportistas.

- Bolseros

Es el nombre con el que se conoce a los encargados de reducir las mercaderías. Son quienes las compran y las distribuyen o las guardan en diferentes depósitos alquilados para despistar su búsqueda.

- Costos

La mayoría de las cargas robadas se reducen a un costo no mayor a 50% de su precio de mercado. Se busca reducir las cargas lo más rápido posible y los compradores, aprovechando la urgencia y el mercado en negro, bajan los precios de compra.

- Camiones

A pesar de que no son el objetivo principal, siguen desapareciendo alrededor de 3.500 por año. Se utilizan para «cortar» y vender repuestos.

Fuente: Infobae